

## Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

INFORMAZIONI GENERALI

S.S. 182	<b>Provvedimento di classificazione (1) :</b> Decreto Legislativo 29.10.1999 n. 461 - G.U. n.288 del 09.12.1999		
<b>Oggetto dell'intervento ( indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento)</b> L'intervento in oggetto riguarda il <b>1° stralcio funzionale del lotto 4°</b> nell'ambito dell'ultimo Tronco della nuova S.S. 182 “delle Serre” (Tronco 5) <i>dallo Svincolo di Gagliato allo svincolo di Satriano, compresa la bretella per Satriano dal km 0+000 al km 2+790</i> e rientra nel completamento del nuovo itinerario di collegamento trasversale tra la costa tirrenica e Jonica nel territorio calabrese.			
<b>Tipologia di intervento (2) : C.O.</b>			
<b>Estensione : 2,8 km</b>			
<b>Corridoio / Itinerario TEN</b>		<b>Cod. Progetto : CZ 179</b>	
<b>Cod. CUP: F61B16000560001</b>		<b>Cod. SIL :</b>	
<b>RUP o Resp. di Rif. Ing. Maurizio ARAMINI</b>		<b>Appaltabilità prevista nell'anno: 2019</b>	
<b>Recapiti del RUP o Resp. 335-7240823</b>		<b>Tipo di procedura (3) : L.O</b>	
<b>Anno riferimento elenco prezzi:</b>			

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

<p>L'intero Lotto 4°, dallo sviluppo di circa 5,4 km, è suddiviso in 2 stralci funzionali consecutivi. Ha inizio subito dopo lo svincolo di Gagliato (ricompreso nel lotto 3 in corso di completamento) alle porte del centro abitato omonimo e raggiunge la località Turriti (ad est di Satriano) dove è previsto lo svincolo "Trasversale delle Serre" lungo la nuova S.S. 106 Jonica a quattro corsie attualmente in fase di progettazione.</p> <p>Per uniformità con i lotti precedenti, già realizzati o in fase di realizzazione, è prevista una sezione stradale di tipo C1 (extraurbana secondaria - rif. D.M. del 05.11.2001) per una larghezza complessiva pari a 10,50m.</p> <p>Il corridoio individuato per la realizzazione del nuovo tracciato del lotto 4 interessa il territorio dei comuni di Gagliato, Petrizzi, Satriano e Soverato.</p> <p>Il 1° stralcio in argomento consentirà il prolungamento dell'itinerario di circa 2,8 km verso la costa jonica collegandosi alla SP 148. Lungo esso sono previsti 3 viadotti, 1 Galleria naturale e 2 gallerie artificiali oltre a opere minori di contenimento della sede stradale (muri e paratie).</p> <p>L'intervento comprende, inoltre, la Bretella per Satriano, collegamento della viabilità esistente, a servizio del centro abitato (S.P. 128), con il lotto in progetto.</p>			
---	--	--	--

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	Progettazione definitiva in corso			
Progettazione (6)	INTERNA			
Costi di progettazione (7)				
Qualità della Progettazione (8)	Progettazione condizionata soprattutto delle caratteristiche morfologicamente difficili dei luoghi attraversati, fortemente condizionanti. PP da approvare e trasmettere al MIT per avvio procedure approvative.			
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
			2018	2019
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
11/2016	04/2017 (PP) – 01/2019 (PD)		12/2019	
Tipologia di appalto prevista	APPALTO LAVORI SU PROGETTO ESECUTIVO			
Previsione validazione del progetto	(MM/AA): 11/2019			

1

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

## Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE	<b>Quadro Programmatico di Riferimento (10)</b>	Delibera CIPE n. 26/2014 - Allegato 1 – tabella 0 punto 9.94 Piano Nazionale per il Sud. Piano Pluriennale 2015-2019 con finanziamento per €100.000 da CdP 2015.
	<b>Fonti di finanziamento (11)</b>	Nessuna altra fonte di finanziamento
	<b>Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)</b>	

2

PARERI	<b>PARERI (13)</b>	<b>In fase di ottenimento</b>	<b>Ottenuto senza prescrizioni</b>	<b>Ottenuto con prescrizioni</b>
	<b>ARCHEOLOGICO</b>			X
	<b>AMBIENTALE</b>			X (ass.tà alla VIA)
	<b>PAESAGGISTICO</b>			
	<b>CdS preliminare</b>			X

WEB	<b>URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)</b>
	<b>Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS</b>

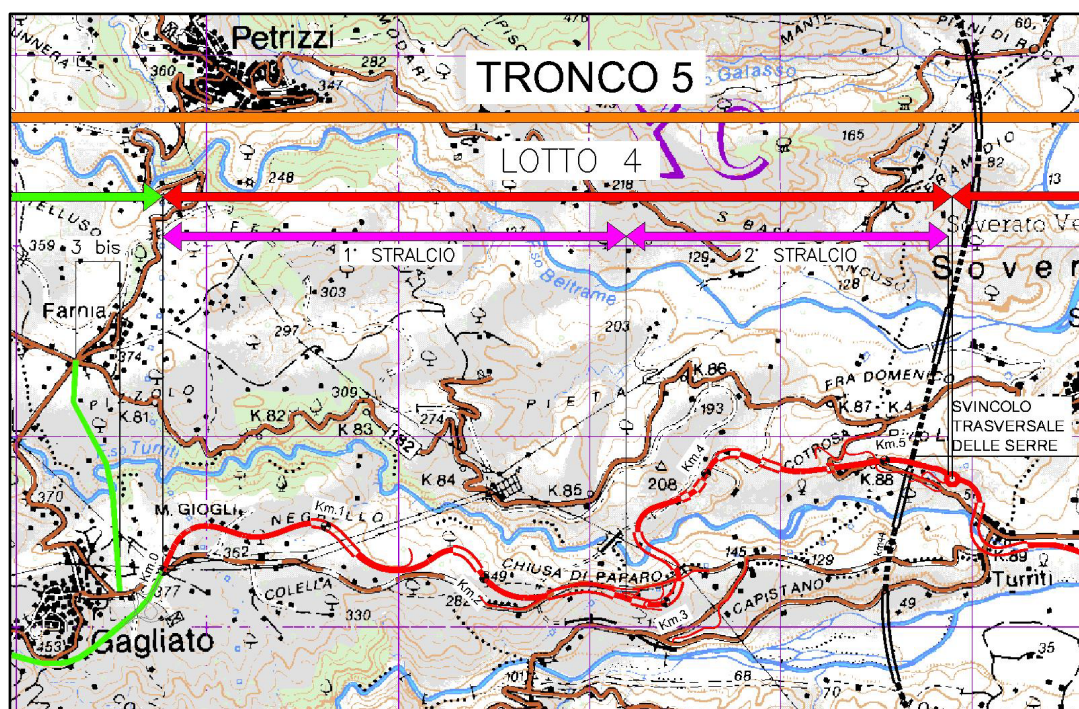
### Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	<b>Punto Iniziale</b>	<b>Punto Finale</b>
<b>LAT.</b>	38°40'41.98"N	38°40'39.19"N
<b>LONG.</b>	16°28'4.48"E	16°29'38.13"E
<b>ALTIT.</b>	377	181 (1° stalcio)

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

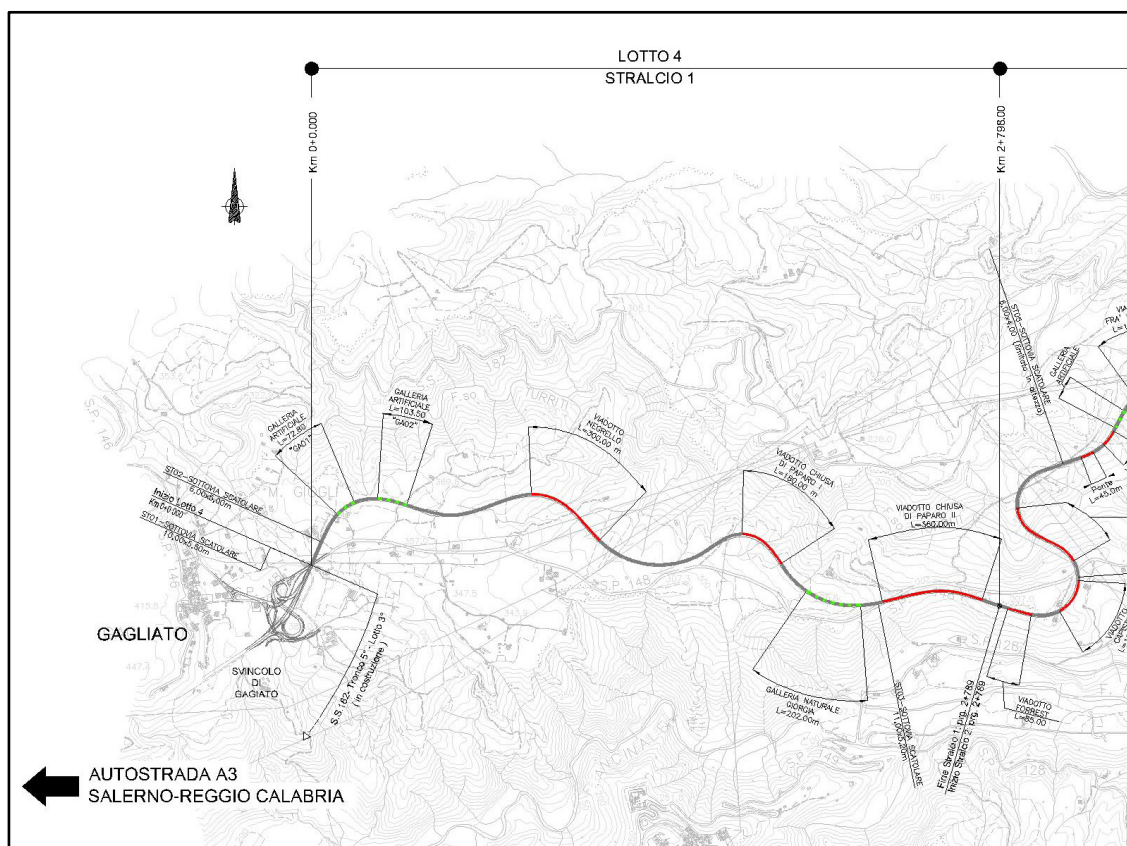
## Planimetrie esplicative (15)

COROGRAFIA



3

PLANIMETRIA GENERALE



FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

## Scheda di Cantierabilità del Progetto

### **a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)**

a1

#### **a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare**

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

### **b - Grado di maturità progettuale**

b1

#### **b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale**

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	

b2

#### **b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)**

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

#### **b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)**

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
Espletamento della procedura di VIA del progetto <del>e VIA non necessario</del>	X

b4

#### **b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati**

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	X
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	

## b5 – Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	X
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

Riportare una breve descrizione a supporto delle scelte, anche multiple, effettuate per le voci b2 e b3

Il progetto preliminare è stato sottoposto a verifica di assoggettabilità alla VIA presso la Regione Calabria che ha espresso parere favorevole all'assoggettamento alla procedura di VIA.

E' stato inoltre sottoposto a CdS preliminare per la condivisione delle soluzioni con il territorio a seguito della quale è stato aggiornato per il recepimento delle richieste emerse.

5

## c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa

### c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	X
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

### c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	

## Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto evidenzia una forte capacità attrattiva di traffico che, pur se con volumi giornalieri bassi, triplica rispetto a quelli che attualmente percorrono la viabilità attuale. Si evidenzia un rapporto Benefici/costi pari a 0,42, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità.



**FATTORI  
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	VTMG: Veicoli leggeri 1.385 Veicoli pesanti 65	VTMG: Veicoli leggeri 4.050 Veicoli pesanti 85
Incidentalità / Punti neri (18)	N.D.	N.D.
Tempi di percorrenza [h] (19)	4 minuti 15 secondi	1 minuto 50 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

6

**IMPATTI  
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

**SICUREZZA**

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		120m
Pendenza Massima		7%
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		100
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		-
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		100
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		100
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		100

**LIVELLO DI  
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		100%
B		
C		
D		
E		

**NOTE SULLA SCELTA  
DEL TRACCIATO (23)**

Progettazione condizionata soprattutto delle caratteristiche morfologicamente difficili dei luoghi attraversati, fortemente condizionanti con elevati dislivelli da superare per raggiungere la zona costiera.

Sono state esaminate alcune soluzioni alternative tra cui la soluzione di ammodernamento della viabilità esistente (SP 148) scartata per le caratteristiche plano-altimetriche non adeguate in quanto caratterizzate da pendenze longitudinali in alcuni tratti ben superiori al limite del 7% previsto dalla normativa vigente per una infrastruttura di tipo C.

## Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
  - N.O. Nuova Opera
  - C.O. Completamento Opera/Itinerario
  - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
  - L.O. Legge Obiettivo
  - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



## QADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 49.893.931,47
<b>TOTALE LAVORI</b>		€ 49.893.931,47
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 3.492.575,20
<b>TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA</b>		<b>€ 53.386.506,67</b>
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 3.203.190,40
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 133.466,27
	Allacciamento pubblici servizi	€ 133.466,27
	Imprevisti	€ 6.229.798,32
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 6.406.380,80
	Fondo art 113	€ 533.865,07
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 53.386,51
	Spese per commissari ex art. 240	€ 100.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 100.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 75.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 694.024,59
	Spese per attività di collaudo	€ 80.186,53
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 9.342,92
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 43.394,55
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 17.795.502,22</b>
<b>ONERI DI INVESTIMENTO (11,2%)</b>		<b>€ 7.972.385,00</b>
<b>TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO</b>		<b>€ 79.154.393,89</b>



(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assoggettate a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisorie per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi ed estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.